

**А. В. Ушаков**

## Фрагменты из книги о нарвской торговле «новгородских гостей» Любека: сборы с товаров, вывозимых из Нарвы в период Ливонской войны\*

«Новгородские гости» Любека (Nowgorodfahrer) наряду с «рижскими гостями» (Rigafahrer), «бергенскими гостями» (Bergenfahrer), «шоненскими гостями» (Schonenfahrer) и другими купеческими объединениями представляли собой торговую корпорацию, специализировавшуюся на конкретном европейском рынке. С началом Ливонской войны (1558–1583) коммерческая деятельность «новгородских гостей» переместилась из Новгорода, давшего название купеческому объединению, в Нарву, что позволило любечанам вести прямой товарообмен с русскими, минуя посредничество ливонских купцов<sup>1</sup>. В 1560-е гг. любекская торговля в Нарве в значительной степени была осложнена Северной Семилетней войной (1563–1570), в которой Любек на стороне Дании противостоял Швеции<sup>2</sup>. Несмотря на то что шведы на всем протяжении войны перманентно захватывали любекские торговые суда, торговля любечан в Нарве продолжалась<sup>3</sup>.

«Новгородские гости» вели коллективную коммерческую деятельность, и в интересах всех купцов корпорации занимались вопросами фрахта торговых

\* Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда (РНФ) № 23-28-00954 «Нарва в торговой стратегии Любека в контексте трансформации механизмов русско-ганзейского товарообмена времен Ливонской войны (1558–1583)»; <https://rscf.ru/project/23-28-00954/>

судов, наймом солдат для обеспечения безопасности перевозимых грузов, выплатами жалования и арендой складов занимались фрахтовщики (*frachtherren*), они же организовывали погрузку и выгрузку товаров. В гавани Травемюнде у каждой из упомянутых выше купеческих корпораций была своя пристань с необходимыми постройками, и, соответственно, купцы на собственные средства поддерживали ее в надлежащем состоянии<sup>4</sup>. Расходы на содержание пристани, а также на другие коллективные траты покрывались за счет сборов со всех товаров, прибывавших в Травемюнде. В этой связи в фокусе настоящего исследования находятся денежные сборы, взимавшиеся с товаров, прибывавших из Нарвы во время Ливонской войны. Товарные списки с размерами денежных сборов можно найти в книге о нарвской торговле «новгородских гостей» Любека 1563–1577 гг.<sup>5</sup>, хранящейся в Архиве ганзейского города Любека (*Archiv der Hansestadt Lübeck*). В книге содержится четыре подобных списка: 1563, 1564, 1568 и 1577 гг. соответственно<sup>6</sup>. Списки не единообразны, в них различается количество товарных позиций, в связи с чем проследить изменение размера денежных сборов с некоторых товаров на протяжении 1560–1570 гг. не представляется возможным.

Первоначально следует рассмотреть товарный ассортимент нарвского экспорта, представленный в рассматриваемых списках, так как в XVI в. он значительно изменился по сравнению со средневековым периодом<sup>7</sup>. На первое место в числе экспортируемых из России товаров вышли говяжье сало (*talg, talig, talich*), перевозившееся в бочках (*vat, fadt*)<sup>8</sup> и бочонках (*pipe*)<sup>9</sup>, лен, перевозившийся в упаковках (*packe*) с определенным количеством связок (*bunt, bunde*) внутри, и пенька (*henp, hennip*), также перевозившаяся в связках. Кроме перечисленных товаров, во всех четырех списках можно найти воск (*was, waßes*)<sup>10</sup>, основной единицей измерения которого выступал колокол (*klocke*) и реже кусок (*stucke*)<sup>11</sup>, ворвань (*tran, tranß*), измерявшаяся ластами или бочками, кожа (*leder, ledder*), юфть (*juffte, juchte*), красные шкуры (*rode hude*), говяжьи шкуры (*kalfelle*), измерявшиеся штуками, десятками (*deke, decker*) и упаковками, а также пушнина (*warck, pelcen, grauwerk*), чье количество в товарных списках обозначено бочками<sup>12</sup>. Во всех списках, кроме списка 1563 г., упоминаются лосиные шкуры (*elendes hude, ellendeshude*). В списках 1568 и 1577 гг. присутствуют белые говяжьи шкуры (*wit / wytte kalfelle*) и красные говяжьи шкуры (*rode kalfelle*). Единожды в списке 1568 г., самом подробном из четырех, можно встретить сливочное масло (*botter*), измерявшееся в ладах, состоявших из 12 бочек<sup>13</sup>, а также металлы шведского происхождения — чугун (*osemunt, osemundes*)<sup>14</sup> и брусковое железо (*staffibern*)<sup>15</sup>. Примечательно, что в книге о нарвской торговле не содержится сведений о вывозе брускового железа из Нарвы, но он, очевидно, предполагался. Особое место в товарных списках 1564 и 1568 гг. занимают бочки без указания товара, в них находившегося (*tonnengut, tonnen gudtt*). Последнее, о чем важно упомянуть при определении товарного ассортимента нарвского экспорта на основе товарных списков «новгородских гостей», это шерсть. В списке 1563 г. можно обнаружить денежный

сбор с мешка шерсти или волоса (*wul offte har sack*). Однако в списках 1568 и 1577 гг. используется термин *buscke*, под которым, по всей видимости, стоит понимать овечью или козью шерсть<sup>16</sup>, которая вывозилась в упаковках и десятках. Кроме того, стоит обратить внимание на товары, которые отсутствуют в рассматриваемых списках, однако они вывозились из Нарвы в период Ливонской войны, о чем можно найти свидетельства в книге о нарвской торговле «новгородских гостей». К ним относилась веревочная пряжа (*kabelgarne*)<sup>17</sup>, свиная щетина (*swin har, swes borste*)<sup>18</sup> и рукавицы (*hanβeken*)<sup>19</sup>.

Для наглядности данные о размерах денежных сборов, взимавшихся с товаров, прибывавших из Нарвы в 1560–1570-е гг., были сведены в таблицу. Соответственно, размер денежных сборов в источнике мог быть представлен в марках или шиллингах, крайне редко — в пфеннигах. Для удобства анализа все указанные в таблице денежные суммы были переведены в шиллинги.

#### Размеры денежных сборов с товаров, вывозимых из Нарвы в Любек в 1560–1570 гг.

Товар	1563	1564	1568	1577
Воск	8	12	16	12
Лен	4 <sup>20</sup>	6	6	6
Пенька	10	16	16	0,5 <sup>21</sup>
Сало (бочки)	3	6	6	4
Сало (бочонки)	–	4	4	4
Ворвань (ласт)	8	16	20	–
Ворвань (бочки)	–	3	–	1
Сливочное масло	–	–	10	–
Пушнина	12	16	32	10
Кожа	4	6	8	6
Юфть	6	8	12	6
Красные шкуры	6	6	16	8
Говяжьи шкуры	3	4	4	–
Белые говяжьи шкуры <sup>22</sup>	–	–	6	5
Красные говяжьи шкуры <sup>23</sup>	–	–	–	3
Лосиные шкуры	–	8	12	8
Шерсть (мешок)	2	–	–	–
Шерсть (упаковка)	–	–	16	5
Чугун	–	–	6	–
Брусковое железо	–	–	6	–
Тонпегут (ласт)	–	12	12	–

Исходя из представленной таблицы, стоит обратить внимание на то, что на протяжении 1560-х гг. наблюдается увеличение размеров денежных сборов по большинству товарных позиций. Сборы со льна и лосиных шкур выросли

в 1,5 раза; на воск, сало, ворвань, пеньку, кожу и юфть, т. е. основные, помимо льна, товары нарвского экспорта — в два раза; на красные шкуры — более чем в 2,5 раза; на пушнину — почти в 3 раза. Не изменились или почти не изменились в рассматриваемый период денежные сборы на говяжьи шкуры, красные говяжьи шкуры и на бочки без указания товара, в них находившегося. При этом, соответственно, невозможно проследить изменение размера денежных сборов с товаров, представленных в одном из четырех исследуемых списков, таких как чугун и брусковое железо. При этом после завершения Северной Семилетней войны, уже к концу 1570-х гг. наблюдается снижение внутренних корпоративных пошлин. По некоторым товарным позициям размер денежных сборов вернулся или приблизился к значениям 1563 г. Особенно заметно снизились сборы с вывозимой из Нарвы пушнины — более чем в 3 раза.

Таким образом, можно проследить устойчивую корреляцию: на всем протяжении Северной Семилетней войны росли денежные сборы с прибывавших из Нарвы товаров, шедшие на поддержание пристани в гавани Травемюнде и на иные коллективные расходы корпорации «новгородских гостей» Любека. Чем конкретно обусловлен этот рост — на сегодняшний день неясно. Сложно объяснить и снижение денежных сборов в конце 1570-х гг., так как, несмотря на завершение Северной Семилетней войны, любекская торговля в Нарве, перешедшей под шведский контроль, была сопряжена с рядом трудностей<sup>24</sup>. Дальнейшее исследование рукописных источников, посвященных коммерческой деятельности «новгородских гостей» Любека в Ливонии второй половины XVI в., позволит пролить свет на оставленные без ответа вопросы. Кроме того, обращение к рассматриваемым товарным спискам представляется важным при изучении прибыльности любекской торговли в Нарве времен Ливонской войны.

Текст передан согласно правилам, принятым историками для публикации немецких источников позднего Средневековья и раннего Нового времени. Не написанные, но предполагаемые буквы при наличии тильды указаны в круглых скобках. Концы строк не обозначены ввиду того, что каждая очередная товарная единица указана с новой строки. Зачастую от товарной единицы к денежной сумме ведет ряд точек или горизонтальная черта соответствующей длины, однако при передаче текста это не отражено. Денежные номиналы в рукописи обозначены символами, что сохранено при передаче текста следующим образом:  $\mu$  — марки,  $\beta$  — шиллинги,  $\text{ſ}$  — пфенниги.

## № 1

**Список денежных сборов с товаров, вывозившихся из Нарвы.  
4 октября 1563 г.**

1 warck vat	12 $\beta$
1 klocke waß	8 $\beta$
1 pack fflaß	4 $\beta$
60 bunde fflaß	4 $\beta$
1 vat talges	3 $\beta^*$
1 pack jufften	6 $\beta$
1 pack rode hude	6 $\beta$
1 pack ledder	4 $\beta$
100 deke kalfelle	3 $\beta$
1 wul offte har sack	2 $\beta$
1 last hennip	10 $\beta$
1 last tranß	8** $\beta$

Novgorodfahrerkompanie, no. 16, fol. 12v.

\* Справа от списка содержится следующее уточнение: Ander gudt na | advenante der | wer de unde der | stuckke.

\*\* Следы исправлений.

## № 2

## Список денежных сборов с товаров, вывозившихся из Нарвы. 1564 г.\*

1 klokke waßes	gyffth**	12 ß
1 warck fath	giff	16 ß
1 packe leders	giff	µ 0–6 <sup>25</sup>
1 packe kalff(elle)	giff	µ <sup>26</sup> 4 ß
1 packe flaß	giff	µ 0–6–
1 packe jufften	giff	µ 0–8–
1 packe rode hude	giff	µ 0–6
1 last henp	giff	µ 1–0–
1 last tran	giff	µ 1 µ***
1 tallich vath	giff	µ 0–6–
1 pipe talig	giff	µ 0–4
1 last t(onnen) guth drog(en)	giffth	µ 0–12
1 pack elendes hud(e)	giff	µ 0–8–
1 drog(e) tran vatt	giff	µ 0–3 ß

*Novgorodfahrerkompanie, no. 16, fol. 31v.*

## № 3

Список денежных сборов с товаров, вывозившихся из Нарвы.  
28 ноября 1568 г.

van den klokke waßes	µ 1–0–
van 1 warck vate	µ 2–0–
enn boreven offt bogaten tran vat	µ 0–8–
enn packen ledders	µ 0–8–
enn packen vlaß van 60 bunden	µ 0–6–
enn packen rode hude, 100 deck	µ 1–0–
enn packen jufften va(n) 20 deck	µ 0–12–
enn pack elendes hude van 50**** (stuck)	µ 0–12–
enn pack bucke van 50 deck	µ 1–0–

\* Список приведен после крупного фрагмента, повествующего о торговле «новгородских гостей» в Нарве в 1564 г. (*Novgorodfahrerkompanie, no. 16, fol. 21r.–31v.*), однако написан другим почерком и какие-либо пояснения к нему отсутствуют в отличие от предыдущего и последующего списков. В верхней части страницы, как и на всем протяжении указанного фрагмента присутствует оригинальная датировка: 1·5||6·4. Несколько последующих записей в книге также относятся к 1564 г. (*Novgorodfahrerkompanie, no. 16, fol. 32r.–33r.*). В этой связи и сам товарный список был отнесен к 1564 г.

\*\* Следы исправлений.

\*\*\* Написано над строкой. Первоначально написано 16, очевидно, подразумевалось количество шиллингов, которое затем было зачеркнуто.

\*\*\*\* Написано над строкой. Первоначально написанное количество десятков старательно зачеркнуто. Возможно, 80.

enne packe kalffele, 100 deck	μ 0-4-
enne packe witkalffel, 100 deck	μ 0-6*-
enn decker wit kalff(ele) loß	μ 0-0-1 §
thwe decke rode kalff(ele) loß	μ 0-0-1 §
enn last henp is 48 bundt	μ 1-0-0-
enn vat talich giff	μ 0-6-0-
enn pipe talich giff	μ 0-4-
enne last tran giff	μ 1-4-
enn last tonnen gudtt	μ 0-12-
enn last oßemundes	μ 0-6-
enn last staffiβeren**	μ 0-6-
enn last botter, 12 t(onnen)	μ 0-10

*Novgorodfahrerkompanie, no. 16, fol. 34v.*

#### № 4

#### Список денежных сборов с товаров, вывозившихся из Нарвы. 29 августа 1577 г.

1 stucke edder klokke wasses gyfft	12 β 0 §
1 warck fadt gyfft	10 β 0 §
1 tran ffadt mit pelcery gyfft	6 β 0 §
1 pack ledder sall geven	6 β 0 §
1 pack flasses sall geven	6 β 0 §
1 pack roede hude gyfft	8 β 0 §
1 pack jufftenn gyfft	6 β 0 §
1 pack ellendeshude gyfft	8 β 0 §
1 pack bucke gyfft	5 β 0 §
1 pack rode kalffelle gyfft	3 β 0 §
1 pack wytte kalffelle gyfft	5 β 0 §
1 fadt trans gyfft	1 β 0 §
1 fadt unde pipe talliges gyfft	4 β 0 §
1 bunt heneppes gyfft	0 β 6 §

*Novgorodfahrerkompanie, no. 16, fol. 64r.*

\* Следы исправлений.

\*\* Далее над строкой: 12 schip(punt).

<sup>1</sup> Attman A. The Russian market in world trade, 1500–1860 // Scandinavian Economic History Review. 1981. Vol. 29, iss. 3. S. 178.

- <sup>2</sup> Политическая составляющая Северной Семилетней войны хорошо раскрыта в монографии Р. Фроста (*Frost R. I. The Northern Wars. War, State and Society in Northeastern Europe, 1558–1721*. Harlow: Pearson Education, 2000. P. 29–42). Роль Любека в войне представлена в монографии К. Фритца и Г. Краузе (*Fritze K., Krause G. Seekriege der Hanse*. Berlin: Militärverlag der Deutschen Demokratischen Republik, 1989. S. 198–218).
- <sup>3</sup> В 1564 г. шведы захватили 16 любекских судов, направившихся из Нарвы в Любек (*Fritze K., Krause G. Seekriege der Hanse*. S. 207). Годом позднее — 32 судна (*Dollinger P. Die Hanse*. Stuttgart: Alfred Kröner Verlag, 2012. S. 444). В 1568 г. во время плавания в Нарву было захвачено 8 кораблей (*Köhler M. Die Narvafahrt: Mittel- und westeuropäischer Rußhandel*. Hamburg: Ковач, 2000. S. 79). К слову, шведы атаковали не только любекские, но и западноевропейские торговые суда, принадлежавшие англичанам, голландцам и французам (*Attman A. The Struggle for Baltic Markets. Powers in Conflict (1558–1618)*. Göteborg, 1979. P. 61).
- <sup>4</sup> *Siewert F. Geschichte und Urkunden der Rigafahrer in Lübeck im 16. und 17. Jahrhundert*. Berlin: Verlag von Pass und Garleb, 1897. S. 59–67.
- <sup>5</sup> Archiv der Hansestadt Lübeck. Privat Archiv. Novgorodfahrerkompanie (05.1–1.03) (далее — Novgorodfahrerkompanie), no. 16.
- <sup>6</sup> Novgorodfahrerkompanie, no. 16, fol. 12v., fol. 31v., fol. 34v., fol. 64r.
- <sup>7</sup> *Angermann N. Deutsche Kaufleute in Nowgorod im 16. und 17. Jahrhundert // Nowgorod. Markt und Kontor der Hanse / Hrsg. N. Angermann, K. Friedland*. Köln: Böhlau Verlag, 2002. S. 97.
- <sup>8</sup> Кроме того, сало перевозилось в бочках, именовавшихся tonne, или tunne (Novgorodfahrerkompanie, no. 16, fol. 38r. и др.). Однако в рассматриваемых товарных списках в качестве единицы упаковки сала используется исключительно vat.
- <sup>9</sup> По словам Х. Виттхёфта, *pipe* представлял собой особый вид бочек (*Witthöft H. Umriss einer historischen Metrologie zum Nutzen der wirtschafts- und sozialgeschichtlichen Forschung. Maß und Gewicht in Stadt und Land Lüneburg, im Hanseraum und im Kurfürstentum/Königreich Hannover vom 13. bis zum 19. Jahrhundert*. Göttingen: Vandenhoeck & Ruprecht, 1979. S. 339). Т. Вольф уточнял, что *pipe* — это деревянный ящик, похожий на бочку (*Wolf T. Tragfähigkeiten, Ladungen und Maße im Schiffsverkehr der Hanse: vornehmlich im Spiegel Revaler Quellen*. Köln; Wien: Böhlau Verlag, 1986. S. 37).
- <sup>10</sup> Во второй половине XVI в. экспортное значение русского воска заметно снизилось, что М. Кёлер объяснял последствиями Реформации в Германии (*Köhler M. Die Narvafahrt*. S. 126). Спрос на русский воск в Любеке окончательно снизился в XVII в. (*Harder E. Seehandel zwischen Lübeck und Rußland im 18. Jahrhundert nach Zollbüchern der Novgorodfahrer (Ersten Teil) // Zeitschrift des Vereins für Lübeckische Geschichte und Altertumskunde*. 1961. Bd. 41. S. 92; *Attman A. The Russian and Polish Markets in international trade. 1500–1650*. Göteborg, 1973. P. 81).
- <sup>11</sup> О кусках и колоколах воска смотрите в монографии Ф. Зиверта (*Siewert F. Geschichte und Urkunden der Rigafahrer*. S. 194).
- <sup>12</sup> Однако из других фрагментов книги о нарвской торговле «новгородских гостей» Любека следует, что пушнина могла вывозиться в тюках (bulth), небольших тюках (klen bulth) и мешках (sack) (Novgorodfahrerkompanie, no. 16, fol. 41r.).
- <sup>13</sup> Примечательно, что, несмотря на это, сливочное масло перевозилось в половинных бочонках (halve pipe), о чем можно узнать из записей в книге о нарвской торговле «новгородских гостей» Любека за 1569 г. (Novgorodfahrerkompanie, no. 16, fol. 40v., 42v.).
- <sup>14</sup> Ф. Доллинге называл osemund лучшим сортом железа, вывозившегося из Швеции (*Dollinger P. Die Hanse*. S. 551), при этом Х. Виттхёфт указывал на то, что это являлось именно чугуном (*Witthöft H. Umriss*. S. 377).
- <sup>15</sup> Денежные сборы предполагалось взимать с каждого ласта чугуна и брускового железа, причем в товарном списке содержится указание, что ласт брускового железа состоял из 12 шиффунтов.

- <sup>16</sup> Ф. Брунс переведил термин *buscke* на современный немецкий язык как *Bockfelle* (*Brunns F. Die lübeckischen Pfundzollbücher von 1492–1496 // Hansische Geschichtsblätter. 1908. Bd. 35. S. 388*). При этом нем. *Bock* можно перевести и как баран, и как козел.
- <sup>17</sup> Конопляная пряжа, подготавливавшаяся для последующего изготовления веревок и канатов (*Stieda W. Kabelgarn und Steine, zwei Revaler Ausfuhr-Artikel // Beiträge zur Kunde Ets-, Liv- und Kurlands. 1912. Bd. 7. S. 153–166*). Сведения о вывозе веревочной пряжи из Нарвы содержатся в книге о нарвской торговле «новгородских гостей» Любека в записях за 1569 г. (*Novgorodfahrerkompanie, no. 16, fol. 41v.*).
- <sup>18</sup> Сведения о вывозе свиной щетины из Нарвы содержатся в книге о нарвской торговле «новгородских гостей» Любека в записях за 1568 и 1569 гг. (*Novgorodfahrerkompanie, no. 16, fol. 38v., 41v.*). Упоминания свиной щетины можно найти среди товаров, экспортировавшихся из России в XVII–XVIII вв. (*Harder E. Seehandel zwischen Lübeck und Rußland im 18. Jahrhundert. S. 94*).
- <sup>19</sup> Сведения о вывозе рукавиц из Нарвы содержатся в книге о нарвской торговле «новгородских гостей» Любека в записях за 1569 г. (*Novgorodfahrerkompanie, no. 16, fol. 41r.*). Вывозившиеся из Ливонии рукавицы имели русское происхождение (*Attman A. The Russian and Polish Markets in international trade. P. 36, 38*).
- <sup>20</sup> В списке 1563 г. предполагался равный денежный сбор с 1 упаковки, или 60 связок льна, который составлял 4 шиллинга.
- <sup>21</sup> В списке 1577 г. предполагалось взимать 6 пфеннигов за каждую связку пеньки, тогда как ранее денежный сбор взимался с каждого лапа пеньки, что, конечно, затрудняет анализ. С определенной степенью вероятности можно предположить, что с каждого лапа пеньки, состоявшего из 48 связок, предусматривалось взимать 24 шиллинга, однако в размерах денежных сборов не всегда наблюдается подобная корреляция. По справедливому замечанию Х. Виттхёфта, данные о выплате пошлин за определенные меры товаров не всегда позволяют выявить весовое соотношение между ними, однако дают определенное представление об этом (*Witthöft H. Umriss. S. 190*).
- <sup>22</sup> В списке 1568 г., помимо денежного сбора с каждой упаковки белых говяжьих шкур, предполагался также сбор с каждого десятка неупакованных белых говяжьих шкур, который составлял 1 пфенниг.
- <sup>23</sup> В списке 1568 г. предполагался денежный сбор с каждых двух десятков неупакованных красных говяжьих шкур, который составлял 1 пфенниг.
- <sup>24</sup> В Архиве ганзейского города Любека хранится жалоба «новгородских гостей» на трудности, связанные с коммерческой деятельностью в Ревеле, Нарве, Дерпте и Пскове в конце XVI в. (*Novgorodfahrerkompanie, no. 156*). Документ датируется 1598 г., и трудностям любекской торговли в Нарве в нем посвящено 6 пунктов из 24.
- <sup>25</sup> Обозначение денежной единицы отсутствует. Очевидно, имеются в виду шиллинги.
- <sup>26</sup> Количество марок не указано, но, исходя из логики рассматриваемых документов, оно и не должно быть указано в этом случае.

## References

- ANGERMANN N. *Deutsche Kauffleute in Nowgorod im 16. und 17. Jahrhundert*. In *Nowgorod. Markt und Kontor der Hanse* / Hrsg. N. Angermann, K. Friedland. Köln: Böhlau Verlag, 2002. S. 97–116.
- ATTMAN A. *The Russian and Polish Markets in international trade. 1500–1650*. Göteborg, 1973.
- ATTMAN A. *The Russian market in world trade, 1500–1860*. In *Scandinavian Economic History Review*. 1981. Vol. 29, iss. 3., pp. 177–202.
- ATTMAN A. *The Struggle for Baltic Markets. Powers in Conflict (1558–1618)*. Göteborg, 1979.
- DOLLINGER P. *Die Hanse*. Stuttgart: Alfred Kröner Verlag, 2012.

FRITZE K., KRAUSE G. *Seekriege der Hanse*. Berlin: Militärverlag der Deutschen Demokratischen Republik, 1989.

FROST R.I. *The Northern Wars. War, State and Society in Northeastern Europe, 1558–1721*. Harlow: Pearson Education, 2000.

HARDER E. Seehandel zwischen Lübeck und Rußland im 18. Jahrhundert nach Zollbüchern der Novgorodfahrer (Ersten Teil). In *Zeitschrift des Vereins für Lübeckische Geschichte und Altertumskunde*. 1961. Bd. 41. S. 43–114.

KÖHLER M. *Die Narvafahrt: Mittel- und westeuropäischer Rußhandel*. Hamburg, Kovač, 2000. 173 s.

WITTHÖFT H. *Umriss einer historischen Metrologie zum Nutzen der wirtschafts- und sozialgeschichtlichen Forschung. Maß und Gewicht in Stadt und Land Lüneburg, im Hanseraum und im Kurfürstentum/Königreich Hannover vom 13. bis zum 19. Jahrhundert*. Göttingen: Vandenhoeck & Ruprecht, 1979.

WOLF T. *Tragfähigkeiten, Ladungen und Maße im Schiffsverkehr der Hanse: vornehmlich im Spiegel Revaler Quellen*. Köln; Wien: Böhlau Verlag, 1986. (Quellen und Darstellungen zur hansischen Geschichte; Bd. 31).

### ДЛЯ ЦИТИРОВАНИЯ

**А. В. Ушаков. Фрагменты из книги о нарвской торговле «новгородских гостей» Любека: сборы с товаров, вывозимых из Нарвы в период Ливонской войны // Петербургский исторический журнал. 2025. № 1. С. 227–237**

*Аннотация:* В статье рассмотрены фрагменты из рукописной купеческой книги, хранящейся в архиве специализированного купеческого объединения «новгородских гостей», являющегося одним из фондов Архива ганзейского города Любека. Книга повествует о коммерческой деятельности торговой корпорации в Нарве в период Ливонской войны, а именно в ней можно найти сведения за 1563–1577 гг. В фокусе исследования находятся товарные списки 1563, 1564, 1568 и 1577 гг. с размерами внутренних сборов, взимавшихся со всех товаров, прибывавших в Любек из Нарвы. Полученные от купцов деньги шли на организацию коллективной коммерческой деятельности всего торгового объединения: поддержание складов и пристани в надлежащем состоянии, фрахт купеческих судов, выплату жалования шкиперам, наемникам, писцам и слугам, а также на многие другие расходы. На основании данных списков проанализирован товарный ассортимент, характерный для нарвского экспорта времен Ливонской войны, а также была выявлена корреляция между изменением размера взимаемых с указанных товаров и политической обстановкой в Балтийском регионе. В приложении к статье представлены транскрипции исследуемых товарных списков.

**Ключевые слова:** «новгородские гости» Любека, Ганзейский союз, ганзейская торговля, Нарва, Ливонская война, Любек, купеческие корпорации, купеческие книги.

### FOR CITATION

**A. V. Ushakov. Fragments from the book about the Narva trade *Nowgorodfahrer* from Lübeck: Fees on goods exported from Narva during the Livonian War // Petersburg historical journal, no. 1, 2025, pp. 227–237**

*Abstract:* The article under scrutiny herein examines fragments from a handwritten merchant's book stored in the archive of the *Nowgorodfahrer* merchant association, which is one of the funds of the Archive of the Hanseatic city of Lübeck. The book chronicles the commercial activities of a trading corporation in Narva during the Livonian War, providing insights spanning the years 1563 to 1577. The study focuses on the commodity lists for 1563, 1564, 1568 and 1577, which detail the internal charges applied to all goods arriving from Narva in Lübeck. The financial proceeds received from these merchants were allocated towards the organisation of collective commercial activities on behalf of the entire trade association. These activities included the maintenance of warehouses and wharves, the chartering of merchant ships, the remuneration of seafarers, mercenaries, scribes and servants, and the settlement of numerous other expenses. Utilising these records, an analysis was conducted of the product range that was characteristic of Narva exports during the Livonian War. Furthermore, a correlation was identified between fluctuations in the amount charged for

these goods and the prevailing political situation in the Baltic region. The appendix to the article presents transcriptions of the studied product lists.

**Key words:** *Nowgorodfahrer* from Lübeck, Hanseatic League, hanseatic trade, Narva, Livonian War, Lubeck, merchant corporations, merchant books.

*Автор: Ушаков, Артем Владимирович* — младший научный сотрудник НИЦ, старший преподаватель кафедры всемирной истории и международных отношений НовГУ им. Ярослава Мудрого (Великий Новгород, Россия).

*Author: Ushakov, Artem Vladimirovich* — Junior Research Assistant, Head Teacher of the Department of World History and International Relations of Yaroslav-the-Wise Novgorod State University (Veliky Novgorod, Russia).

**E-mail:** demiardo13@gmail.com.